

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. SCHEMAT OGÓLNY
2. DROGA KABLOWA - POZIOM O
3. PRZEKRÓJ - POSZERZENIE ZJAZDU Z UL. OLIMPIJSKIEJ
4. SCHEMAT/RZUT KAMERA "GOAL-LINE"
5. SCHEMAT/PRZEKRÓJ KAMERA "GOAL-LINE"
6. SCHEMAT/RZUT KAMERA "SPALONY"
7. SCHEMAT/PRZEKRÓJ KAMERA "SPALONY"
8. SCHEMAT/RZUT KAMERY "PROWADZĄCA I ZBLIŻENIOWA" ORAZ KABINA KOMENTATORSKA
9. SCHEMAT/PRZEKRÓJ KAMERY "PROWADZĄCA I ZBLIŻENIOWA" ORAZ KABINA KOMENTATORSKA
10. KABINA KOMENTATORSKA
11. KABINA KOMENTATORSKA - KONSTRUKCJA DREWNIANA
12. KONSTRUKCJA PLATFORMY POD KABINĘ KOMENTATORSKĄ - RZUT; WIDOKI
13. KONSTRUKCJA PLATFORMY POD KABINĘ KOMENTATORSKĄ – DETALE
14. KONSTRUKCJA PLATFORMY KAMERY "LINE GOAL"- RZUT; WIDOKI
15. KONSTRUKCJA PLATFORMY KAMERY "LINE GOAL"- DETALE
16. KONSTRUKCJA PLATFORMY KAMERY "SPALONY"- RZUT; WIDOKI
17. KONSTRUKCJA PLATFORMY KAMERY "SPALONY"- DETALE
18. MODYFIKACJA PLATFORMY KAMER PROWADZĄCEJ ORAZ ZBLIŻENIOWEJ
19. NAKŁADKA NA TRYBUNĘ
20. DOSTAWIANE SCHODY PLATFORMY KAMER PROWADZĄCYCH I ZABRAMKOWEJ

OPIS TECHNICZNY

do części architektoniczno-budowlanej wraz z zagospodarowaniem terenu zmiana lokalizacji tymczasowej infrastruktury związanej z produkcją sygnału telewizyjnego w czasie budowy IV trybuny Areny Zabrze” w Zabrzu

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa z Inwestorem z dn. 24.11.2021
- 1.2 Istniejąca dokumentacja projektowa Stadionu wykonana przez firmę GMT
- 1.3 Dokumentacja powykonawcza Stadionu – archiwum Inwestora
- 1.4 „Lokalizacja tymczasowej infrastruktury związanej z produkcją sygnału telewizyjnego w czasie budowy IV trybuny” - wytyczne oprac.Tomasz Milewski, Zabrze, 2021
- 1.5 Wymagania licencyjne PZPN (Podręcznik Licencyjny sezon 2022/2023)
- 1.6 Normy i przepisy techniczno – budowlane

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest **część architektoniczno-budowlana wraz z zagospodarowaniem terenu zmiana lokalizacji tymczasowej infrastruktury związanej z produkcją sygnału telewizyjnego w czasie budowy IV trybuny Areny Zabrze” w Zabrzu**

Na całość dokumentacji technicznej z częścią kosztową i STWiOR składają się następujące oddzielne opracowania :

- a) część architektoniczno-budowlana wraz z zagospodarowaniem terenu
- b) ekspertyza konstrukcyjna nośności stropu w tunelu północnym
- c) część elektryczna i nisko prądowa z korektą oświetlenia
- d) przedmiary i kosztorysy inwestorskie dla części architektoniczno-budowlanej oraz części elektrycznej i niskoprądowej
- e) STWiOR dla części architektoniczno-budowlanej oraz części elektrycznej i niskoprądowej

Dokumentacja techniczna opracowana została na podstawie wytycznych zawartych w opracowaniu pn.: ” Lokalizacja tymczasowej infrastruktury związanej z produkcją sygnału telewizyjnego w czasie budowy IV trybuny” - oprac. Tomasz Milewski, Zabrze , 2021

Opracowanie przedmiotowej dokumentacji poprzedza etap realizacji trybuny zachodniej Stadionu, a jej opracowania wynika z konieczności wyburzenia starej trybuny zachodniej na której obecnie jest zainstalowana infrastruktura TV . Przed jej wyburzeniem należy zdemontować istniejącą infrastrukturę TV oraz przenieść ją tymczasowo (na czas budowy IV trybuny – zachodniej) na trybunę wschodnią

A. STAN ISTNIEJĄCY

1. Wykonany zakres rzeczowy inwestycji – Stadion Miejski (stan na koniec 2020 roku)

- trybuny - północna , wschodnia i południowa wraz z wyposażeniem i wygradzeniami
- zaplecze gastronomiczne (7 kiosków + 1) oraz zespołów sanitarnych - pomieszczenia zlokalizowane na poziomie + 1
- Klub Biznesowym i łoża VIP z zapleczem sanitarnym i cateringowym na poziomie +1 (portiernia VIP) i +2
- niezbędne dla obsługi przedmiotu odbioru pomieszczenia techniczno-magazynowe zlokalizowane na wszystkich pomieszczeniach użytkowych obiektu (-1, 0, +1, +2 i +3)
- obiekt Zintegrowanego Centrum Dowodzenia – (skybox) usytuowany w w południowo-zachodnim narożniku poziomu + 4
- pomieszczenie służby ochrony (portiernia) - wraz z instalacjami i urządzeniami przeciwpożarowymi
- lokale użytkowe na poz. $\pm 0,00$ przy pasażu wzdłuż ul. Roosevelta
- przynależne uzbrojenie terenu t.j. sieci i urządzenia wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci i urządzenia elektroenergetyczne oraz kanalizacji teletechnicznej, oświetlenie terenu
- przynależne zagospodarowanie terenu t.j. drogi dojazdowe od ul. Olimpijskiej i Roosevelta zakończone placami manewrowymi w rejonie istniejącego budynku klubowego, , parking dla kibiców drużyn przyjezdnych z tymczasowym (istniejącym) zjazdem z ul. Piłsudskiego, schody od ul.Damrota na plac wejściowy na poz. +1 , chodniki, dojścia i place dla pieszych

2. Stan istniejący infrastruktury TV

Obecnie całość infrastruktury TV do przeniesienia znajduje się na starej trybunie zachodniej

B. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Opis przyjętych rozwiązań funkcjonalnych infrastruktury TV

1.1 Dojazd do stadionu na czas budowy IV trybuny dla ekipy producenta sygnału TV

Przewiduje się dojazd ul. Piłsudskiego, następnie ul. Olimpijską - wjazd z ul. Piłsudskiego przez szlaban, a następnie wjazd na Stadion przez Bramę nr 3.

Jeśli chodzi o wjazd na ul. Olimpijską przez szlaban - w przypadku przyjazdu w dniu meczowym przed godziną 6.00 konieczne będzie zapewnienie obsługi szlabanu przez ochronę stadionu. W przypadku przyjazdu po godzinie 6:00 szlaban obsługiwać będzie ochrona meczowa.

Natomiast wyjazd przez szlaban po zakończeniu demontażu (po meczu) - obsługa zapewniana będzie przez ochronę stadionu.

Ul. Olimpijska - Brama 3 [3] wjazd przez szlaban – w zależności od godziny przyjazdu obsługa szlabanu przy wjeździe jak i wyjeździe zapewniona jest jak wyżej

Zjazd z ul. Olimpijskiej będzie skorygowany przez likwidację prawego krawężnika oraz

konieczność pozostawienia pełnej i nie zablokowanej strefy manewrowej dla samochodów TIR przez cały czas trwania budowy. ▶ konieczność zapewnienia kontroli dostępu do strefy w czasie produkcji.

1.2 Przyłącza kablowe ▶ lokalizacja wszystkich przyłączy kablowych w tunelu północnym w miejscu wskazanym na planie zagospodarowania terenu oraz części elektrycznej dokumentacji . Wielkość i parametry techniczne przyłączy - zgodnie z częścią elektryczną dokumentacji oraz z Podręcznikiem Licencyjnym dla klubów Ekstraklasy.

1.3 Przygotowanie organizacyjne tunelu północnego dla funkcjonowania strefy tymczasowej OBI VAN

- - należy usunąć wszystkie zbędne elementy znajdujące się w tunelu północnym (należy je przenieść do tunelu południowego)
- w czasie funkcjonowania tymczasowej strefy OBI VAN wystąpi brak możliwości przyjmowania autoryzowanych grup kibiców gości - z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo i wytyczone drogi kablowe
- toalety (damska, męska) dla pracowników zatrudnionych przy produkcji sygnału zlokalizowano na poziomie +1, w strefie przeznaczonej dla kibiców gości. ▶ wejście do strefy z toaletami przez furtkę ewakuacyjną nr 0 na sektor A01 lub furtkę ewakuacyjną nr 1 na sektor A03.

Strefa „kibiców gości” będzie wyłączona z dostępu kibiców i odpowiednio zabezpieczona

1.4 Organizacja MONTAŻ / DEMONTAŻ oraz transport kamer ▶ na czas instalacji i deinstalacji należy udostępnić możliwość swobodnego przejścia i transportu kamer przez pomieszczenie magazynowe na teren parkingu podziemnego pod trybuną północną i windą W3 zlokalizowaną na trybunie północnej na poziom +3, konieczne jest wydawanie karty dostępowej do windy dla ekipy montażowej LIVE PARK.

1.5 Drogi kablowe ▶ drogi kablowe przebiegają z tunelu północnego na poziom +3 boczną częścią murawy przez całą trybunę północną do miejsca lokalizacji kamer i stanowisk komentatorskich

2. Urządzenia techniczne infrastruktury TV

2.1 KAMERA ZABRAMKOWA Lokalizacja ▶ Lokalizacja kamery zabramkowej pozostaje bez zmian. Należy wykonać demontaż części istniejącej balustrady na szerokości 90cm wraz z demontażem szklenia w celu ułatwienia bezpiecznego wejścia na platformę za pomocą projektowanych schodów ze sklejki wodoodpornej. Dodatkowo zabezpieczenie zdemontowanej części balustrady zwijaną taśmą zamontowaną do istniejącego słupka barierki.

2.2 KAMERA GOAL-LINE - PÓŁNOCNA Lokalizacja i zabezpieczenie ▶ Sektor B13 – miejsca do demontażu oraz wyłączone z dostępu: ogólnie – 20 szt. - szczegóły wg części - rysunkowej . ▶ Konieczność budowy podestu dla kamerzysty o wymiarach 200x200 cm. ▶ Konieczność fizycznego i technicznego zabezpieczenia strefy pracy (ochrona fizyczna i lekkie płoty z taśmami oddzielającymi)

2.3 KAMERA „SPALONY” - PÓŁNOCNA Lokalizacja i zabezpieczenie ▶ Sektor B14 – miejsca do demontażu oraz wyłączone z dostępu : ogólnie – 31 szt. - szczegóły wg części rysunkowej ▶ dodatkowo konieczność demontażu 3 szt. barierki bezpieczeństwa ▶ Konieczność budowy

podestu dla kamerzysty o wymiarach 200x200 cm. ▶ Konieczność fizycznego i technicznego zabezpieczenia strefy pracy (ochrona fizyczna i lekkie płoty z taśmami oddzielającymi).

2.5 KAMERA GOAL-LINE - POŁUDNIOWA Lokalizacja i zabezpieczenie ▶ Sektor B18 – miejsca do demontażu oraz wyłączone z dostępu: ogólnie – 20 szt. - szczegóły wg części rysunkowej ▶ Konieczność budowy podestu dla kamerzysty o wymiarach 200x200 cm. ▶ Konieczność fizycznego i technicznego zabezpieczenia strefy pracy (ochrona fizyczna i lekkie płoty z taśmami oddzielającymi).

2.6 KAMERA „SPALONY” - POŁUDNIOWA Lokalizacja i zabezpieczenie ▶ Sektor B17 – miejsca do demontażu oraz wyłączone z dostępu : ogólnie – 31 szt. - szczegóły wg części rysunkowej ▶ dodatkowo konieczność demontażu 3 szt. barierek bezpieczeństwa ▶ Konieczność budowy podestu dla kamerzysty o wymiarach 200x200 cm. ▶ Konieczność fizycznego i technicznego zabezpieczenia strefy pracy (ochrona fizyczna i lekkie płoty z taśmami oddzielającymi).

3. Obiekty tymczasowe infrastruktury TV

3.1 KABINY KOMENTATORÓW, STATYSTYKÓW, TRACKINGU Lokalizacja i zabezpieczenie ▶ Oddzielne kabiny: komentatorów, statystyków, trackingu muszą zostać zabudowane na sektorze B15 w okolicy rzędów 13-17, miejsc 18-32 w rzędzie 17 i 22-40 w rzędach 13-16 włącznie oraz na sektorze B16 rzędy 13-17 miejsca od 1-15 w rzędzie 17 i 1-19 w rzędach 13-16 włącznie. ▶ Obszar przylegający bezpośrednio do kabin oraz znajdujący się nad nimi musi być wyłączony z dostępu publiczności (wyłączony ze sprzedaży). Ogólnie zdemontowanych oraz wyłączonych z dostępu zostanie 238 miejsc – szczegóły wg części rysunkowej ▶ dodatkowo konieczność demontażu 30 szt. barierek bezpieczeństwa Wyposażenie kabin będzie zgodne z zapisami Podręcznika Licencyjnego. ▶ Ogrzewanie kabin komentatorskich będzie poprowadzone na oddzielnym obwodzie elektrycznym. ▶ Konieczne będzie fizyczne i techniczne zabezpieczenia strefy pracy (ochrona fizyczna i lekkie płoty z taśmami oddzielającymi).

3.2 PLATFORMY DLA KABIN I KAMER

Dla każdego projektowanego obiektu przewiduje platformę o wym. 274 x 344 cm z kształtowników stalowych mocowanej śrubami M12 do konstrukcji żelbetowej trybuny po zdemontowaniu części siedzisk. , stężonej śrubami rzymskimi

Ogólna liczba miejsc (krzesłek) do demontażu oraz wyłączonych z dostępu na trybunie wschodniej z powodu montażu platform pod kamery oraz kabin komentatorskich wyniesie 340 szt, w tym :

- miejsca zdemontowane wraz z podkonstrukcją - 161 szt.
- miejsca wyłączone z użytku ze względu na projekt. konstrukcję podestów - 114 szt.
- miejsca obciążone ograniczoną widocznością - 65 szt.

Wystające po demontażu siedzisk z podkonstrukcją kotwy należy zabezpieczyć przez nakręcenie plastikowych nakrętek kołpakowych

Dodatkowo konieczny będzie demontaż 36 szt. barierek bezpieczeństwa, które należy przed demontażem oznakować w sposób ułatwiający ich ponowny montaż w tym samym miejscu

Zdemontowane krzeselka i barierki przenieść do nieużywanego pomieszczenia w osiach 17 – 18 na poziomie + 3, a po jego ewentualnym wypełnieniu do niezagospodarowanych pomieszczeń na poziomie +2 na trybunie północnej

4. Opis rozwiązań architektoniczno-budowlanych

4.1 Kabina komentatorska

Zaprojektowano konstrukcję kabiny umożliwiającą jej montaż na miejscu przewidzianym w planie sytuacyjnym a jednocześnie spełniająca wymagania p. pożarowe. Jest to konstrukcja szkieletowa z krawędziaków o wymiarze 14 x 14 cm (słupy nośne) 8 x 18 cm (belki stropowe) 14 x 22 cm (belki oczepowe) i 14 x 16 cm, 8 x 16 cm (belki podwalinowe). Elementy konstrukcji połączone łącznikami ciesielskimi stalowymi. Elementy drewniane konstrukcji zabezpieczone systemowo do klasy NRO. Wypełnienie ścian stanowią płyty z wełny mineralnej gr. 14 cm pokryte jednostronnie welonem szklanym, obudowane obustronnie płytami OSB SF-B gr 18 mm posiadającymi atest NRO. Dach i elewacje budki z blachy trapezowej T18. Okna trzyszybowe U = 0,9 stałe i uchylne – wg oznaczeń na rysunku. Drzwi do kabin stalowe , płaszczone , ocieplane U = 1,2 Ściany i sufit malowane farbą lateksową z gruntowaniem na kolor grafitowy.

Obróbki blacharskie z blachy ocynkowanej powlekaniej.

Kabiny wyposażone w instalację wentylacji higrosterowanej i klimatyzacji. Przewiduje się wykorzystanie dwóch (na cztery niezbędne do zamontowania) zestawów klimatyzacji typu split z uzupełnieniem czynnika chłodniczego, będących w posiadaniu Inwestora. Ogrzewanie elektryczne.

Wyposażenie meblowe kabiny przewiduje :

- Stół z płyty stolarskiej dwustronnie laminowanej o wym. 100x300 cm - 1 szt.
- Krzesło obrotowe tapicerowane na kółkach z podłokietnikami - 2 szt.
- Kontener podblatowy z szufladami - 1 szt.
- Wieszak na ubrania wolnostojący – 1 szt.
- Kosz na śmieci metalowy z pokrywą o poj. 10 l - 1 szt.

Posadowienie kabiny – na platformie z kształtowników stalowych mocowanej śrubami M12 do konstrukcji żelbetowej trybuny po zdemontowaniu części siedzisk, stężonej śrubami rzymskimi wg rysunku zestawczego oraz rysunku detali. Elementy stalowe zabezpieczone antykorozyjnie do klasy C3 i ocynkowane ogniowo.

W świetle prawa budowlanego przedmiotowe kabiny należy traktować jako obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy

Zgodnie z art. 29.2 pkt.21 prawa budowlanego nie wymagają one decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia budowy

4.2 Platformy pod kamery „GOAL-LINE” I „SPALONY”

Zaprojektowano konstrukcję platformy z kształtowników stalowych mocowanej śrubami M12 do konstrukcji żelbetowej trybuny po zdemontowaniu części siedzisk. , stężonej śrubami rzymskimi wg rysunku zestawczego oraz rysunku detali. Elementy stalowe zabezpieczone antykorozyjnie do klasy C3 i ocynkowane ogniowo

Podstawowe przekroje to ceownik UNP 120 i rury kwadratowe 80 x 4 mm. Podłoga platformy ze sklejki wodoodpornej gr. 24 mm
Platforma zabezpieczona balustradą stalową z rur kwadratowych 50 x 50 x 3 mm i 40 x 40 x 2, częściowo opuszczana.

W świetle prawa budowlanego przedmioty platformy należy traktować jako obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy. Zgodnie z art. 29.2 pkt.21 prawa budowlanego nie wymagają one decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia budowy

Również zgodnie z art. 29.4 pkt.3 prawa budowlanego instalowanie na obiektach budowlanych stanowiących albo niestanowiących całości techniczno-użytkowej urządzeń, w tym antenowych konstrukcji wsporczych i instalacji radiokomunikacyjnych, a także związanego z tymi urządzeniami osprzętu i urządzeń zasilających, o wysokości nieprzekraczającej 3 m, nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę ani zgłoszenia budowy

4.3 Modyfikacja platformy kamer „Prowadzącej” i „Zbliżeniowej”

Modyfikacja polega na poszerzeniu o 32 cm istniejącej platformy nad wójtorem pomiędzy sektorem B15 a B16. Konstrukcja poszerzenia z kształtowników stalowych j.w. wg rysunku zestawczego z detalami

Należy wykonać demontaż części istniejącej balustrady na szerokości 90cm wraz z demontażem szklenia w celu ułatwienia bezpiecznego wejścia na platformę za pomocą projektowanych schodów ze sklejki wodoodpornej. Dodatkowo zabezpieczenie zdemontowanej części balustrady zwijaną taśmą zamontowaną do istniejącego słupka barierki.

Platformy zabezpieczona balustradą stalową z rur kwadratowych 50 x 50 x 3 mm i 40 x 40 x 2, częściowo opuszczana.

4.4 Korekta istniejącego zjazdu z ul. Olimpijskiej – brama nr 3 ze strefą manewrową

Dla umożliwienia wjazdu wozów transmisyjnych producenta sygnału TV przez bramę nr 3 należy „przyciąć” prawy łuk zjazdu. Wozy będą wjeżdżać tyłem (cofając) – przeprowadzone próby potwierdziły taką możliwość. Przewiduje się rozbiórkę stosownego zakresu terenu zielonego wraz z korytowaniem. Konstrukcja nawierzchni została przedstawiona na rys.3 , wierzchnią warstwę stanowi kostka brukowa gr. min. 8 cm. Krawężniki betonowe 15 x 30 cm osadzone w ławie betonowej. Szczególną uwagę zwrócić na ochronę istniejącego hydrantu Dn 80 z zasuwą. Projektuje się wykonanie tymczasowej strefy manewrowej przy tunelu północnym ograniczonej ogrodzeniem tymczasowym z bramą i furtką (wykorzystanie istniejącego ogrodzenia własność Inwestora) . Przed wykonaniem nawierzchni strefy usunąć w jej granicach humus oraz na tej części wykonać podsypkę z ubitego grubego piasku ca 30 cm. Ułożyć betonowe płyty drogowe (do wykorzystania istniejące płyty własność Inwestora) zachowując istniejący krawężnik . Znajdujące się w obrysie strefy studnie drenażowe i kanalizacyjne nadbudować do poziomu nawierzchni. Różnice poziomów pomiędzy nawierzchnią z płyt betonowych strefy manewrowej a nawierzchnią istniejącego dojazdu pokonać rampą najazdową z kostki brukowej gr. min. 8 cm

5. Zagadnienia ochrony p. pożarowej

Zgodnie z warunkami ochrony przeciwpożarowej opracowanymi na etapie projektu budowlanego v. 08.07.2010 r. dla Stadionu Miejskiego w Zabrze przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych mgr inż. Tadeusza Ciska w lipcu 2010 r. obiekt Stadionu Miejskiego kwalifikuje się do kategorii ZL I zagrożenia ludzi. Pomieszczenia socjalne, biurowe, administracyjne, pomieszczenia obsługi, szatnie, pokoje kwalifikuje się do kategorii zagrożenia ludzi ZL III. Parking dwupoziomowy, wentylatornie, pomieszczenia techniczne kwalifikuje się jako strefy PM o maksymalnej gęstości obciążenia ogniowego $Q_d \leq 500 \text{ MJ/m}^2$.

Pomieszczenia magazynowe kwalifikuje się jako strefy PM o gęstości obciążenia ogniowego do 2000 MJ/m^2

Budynek kwalifikuje się do grupy budynków średniowysokich (wysokość obiektu do stropu nad najwyższą kondygnacją użytkową pomieszczeń usytuowanych pod trybunami nie przekracza 25 m,

Dla budynku wymagana jest klasa odporności pożarowej B. Dla klasy B poszczególne elementy budynku powinny spełniać następujące wymagania w zakresie klasy odporności ogniowej: główna konstrukcja nośna – R120, stropy – REI 60 (stropy stanowiące oddzielnie pożarowe pomiędzy pomieszczeniami zakwalifikowanymi jako strefy PM oraz pomiędzy tymi pomieszczeniami a strefami zakwalifikowanymi do kategorii zagrożenia ludzi ZL - klasa odporności ogniowej REI 120)

ściana zewnętrzna (pas międzykondygnacyjny o wysokości minimum 0,8 m wraz z połączeniem ze stropem) – EI 60 (R 120 jeżeli przegroda jest częścią konstrukcji głównej budynku)

konstrukcja dachu – R30 (nie dotyczy zadaszenia trybun)

przekrycie dachu – RE30 (nie dotyczy zadaszenia trybun)

ściana wewnętrzna – EI 30,

Wszystkie elementy budynku – nierozprzestrzeniające ognia.

Projektowana konstrukcja obiektu spełnia powyższe wymagania.

Dopuszczalna maksymalna wielkość strefy pożarowej dla budynku wynosi 5000 m². Budynek został podzielony w poziomie i w pionie na strefy pożarowe o powierzchni mniejszej od dopuszczalnej. Trybuny stadionu traktuje się jako przestrzeń otwartą – nie określa się dopuszczalnej powierzchni strefy pożarowej

Objęte niniejszym opracowaniem - projektowane obiekty tymczasowe (na czas realizacji IV trybuny – potem zostaną przeniesione na tę trybunę) jak wykazano w pkt 4.1 i 4.2 opisu nie wymagają ani pozwolenia ani zgłoszenia w świetle prawa budowlanego. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przebudowy, nadbudowy, rozbudowy czy zmiany sposobu użytkowania, w związku z powyższym nie ma konieczności odniesienia do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych zawartych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (WT). Inwestycja ta nie zmienia także warunków ochrony przeciwpożarowej całego kompleksu Stadionu Miejskiego w Zabrze.

Obiekty te wykonane są z materiałów niepalnych oraz nierozprzestrzeniających ognia (NRO) i z uwagi na swoją funkcję i gabaryty zwolnione są z konieczności zapewnienia klasy odporności pożarowej.

Ich lokalizacja na trybunie wschodniej stadionu nie koliduje z warunkami ewakuacji ludzi z trybun stadionu, umożliwia też bezpieczną ewakuację ich obsługi w ramach istniejących warunków ewakuacji w obrębie stadionu.

Opracował :